



*Powerdynamo přináší zapalování a světlo zpět do  
vašeho starého motocyklu*



**Společnost    produkty    technickou    Vyhledávání  
pomoc**



**Návod k instalaci [systému 70 80 499 0XX](#)**

**Verze 15. 11. 2010**

**Pokud umíte odstranit a nainstalovat svůj původní alternátor a máte obecné mechanické dovednosti, můžete také nainstalovat systém Powerdynamo. Pokud jste to ještě nikdy neřešili, je lepší, když to za vás udělá někdo, kdo se v tom vyzná.**

Powerdynamo nemůže kontrolovat dodržování tohoto návodu, ani podmínky a způsoby instalace, provozu, používání a údržby tohoto systému. Nesprávná instalace může vést k poškození majetku nebo dokonce ke zranění osob. Nepřijímáme žádnou odpovědnost ani neručíme za jakékoli ztráty, poškození nebo výdaje vzniklé nesprávnou instalací, nesprávným provozem, používáním a údržbou nebo s nimi jakýmkoli způsobem související. Vyhrazujeme si právo na změny produktu, technických údajů nebo montážního a provozního návodu bez předchozího upozornění.

**DŮLEŽITÉ:****Před zahájením instalace si pozorně přečtěte celý návod .**

Pamatujte prosím, že neoprávněné úpravy dílů, včetně pokusů o opravu, mohou vést ke ztrátě záručních práv. To platí také pro řezání kabelů, které často vede ke ztrátě přepólovaných zástrček a v důsledku toho ke zkratům nebo přepólování poškozujícím materiál. Při instalaci velmi pečlivě zkontrolujte, zda rotor nedře o statorovou cívku nebo jinde , což se může z různých důvodů stát a vést k vážnému poškození.

**Zamýšlené použití**

Tento systém je **určen výhradně** k náhradě originálních osvětlovacích systémů historických a klasických motocyklů. Jelikož se jedná pouze o generátor elektrické energie, nemění vlastnosti motoru. Ve většině případů je nyní k dispozici více výkonu než u původního systému, což zvyšuje způsobilost a bezpečnost vozidla prostřednictvím lepšího osvětlení, jasnějšího blikání, vždy hlasitě houkačky a větší obecné spolehlivosti ve srovnání se starými původními systémy.

Systém nenahrazuje vaše zapalování. Musí to být buď zcela nezávislé magneto, nebo musí být v systému baterie, která napájí zapalování.

**Bez baterie není zaručeno, že vaše zapalování bude fungovat.**

Nabíjecí systém je v zásadě **vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olověnými akumulátory s tekutým**

**elektrolytem nebo uzavřenými olověnými akumulátory, AGM, gel.** Není **vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal hydridovými, lithium-iontovými nebo jinými typy dobíjecích nebo nedobíjecích baterií.**

Alternátor nebyl testován na provoz s cizími elektronickými zapalováními, může, ale nemusí s nimi fungovat a může dokonce způsobit poškození. Baterie je dobře nabíjena alternátorem Powerdynamo.

Toto je **náhradní systém a ne kopie žádného originálního materiálu**. Díly systému tedy vypadají jinak než originální díly a zejména zapalovací cívka a regulátor mohou mít různé upevňovací body, které vyžadují úpravy od vás.

**Při montáži dílů nezapomeňte začít montáží bočních dílů motoru**

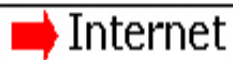
(adaptér, stator, rotor), abyste před připevněním dílů vně motoru zjistili, zda tento materiál skutečně sedí. Bohužel většinou platí, že montáž vnějších dílů je teprve na začátku a **tyto díly jsou velmi často upravovány (nekoordinovány!)**, což nám znemožňuje jejich pozdější prodej. **Bohužel výměna světel/zapalovacích systémů starých motocyklů není jako nakupování v supermarketu z regálu, ale vzhledem k rozmanitosti typů a možným změnám materiálu od doby, kdy byly vyrobeny před mnoha lety, jde vždy o komplexní záležitost, která bohužel obsahuje i chyby**

Naše systémy **NEJSOU** testovány pro použití s jinými elektronickými součástmi (navigační systémy, mobilní telefony, LED světla, včetně jakýchkoli elektronických zapalování od jiných výrobců) a mohou tyto části poškodit. Žádné existující tachometry nejsou systémem podporovány. Nabízíme však **řešení tachometru**. Nejsou podporovány ani žádné jističe (např. zámek opakování startéru). Nelze říci, zda je provoz bez baterie možný v souvislosti s vámi používaným zapalováním. Pokud dochází k bateriovému zapalování, je obvykle nutná existence baterie, která je pak systémem dobře nabíjena.

Pokud nemáte žádné odborné znalosti o instalaci, nechte instalaci provést odborníkem nebo příslušnou odbornou dílnou. Nesprávná instalace může poškodit nový systém i motocykl nebo dokonce způsobit zranění jezdce.

Před objednáním systému zkontrolujte, zda je námi doporučený **stahovák rotoru** součástí dodávky. Pokud ne, je nejlepší si to hned objednat! Při poškození rotoru použitím jiných nástrojů a pomůcek zaniká nárok na záruku! Myslete také na nové **žárovky**, **pojistky**, **klakson**, **blíkače** atd.

Rotor je extrémně citlivý na nárazy (např. i při přepravě). V každém případě nezapomeňte před instalací zkontrolovat rotor, zda není poškozený. Pokud se jedná o rotor, kde magnety nejsou odlité, zkontrolujte, zda jsou magnety pevně usazeny tak, že je zkusíte zatlačit prsty do strany. Po nárazu se některé vlepené magnety mohly uvolnit a drží pouze díky své magnetické síle. To by vedlo k vážnému poškození systému během provozu. Současně prosím zkontrolujte, zda na magnetech rotoru nejsou cizí předměty (např. šrouby nebo jiné kovové předměty).



**Pokud máte přístup k internetu, je lepší sledovat tuto dokumentaci online.** Většinu obrázků si kliknutím zvětšíte a budete

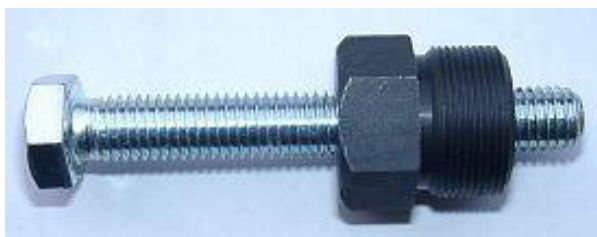
dostávat další a možná i aktuálnější informace.

Seznam systémů na: <http://www.powerdynamo.biz>

#### Měli byste obdržet tyto díly:



- rotor
- předmontovaná statorová jednotka
- Usměrňovač regulátoru
- Drobné předměty



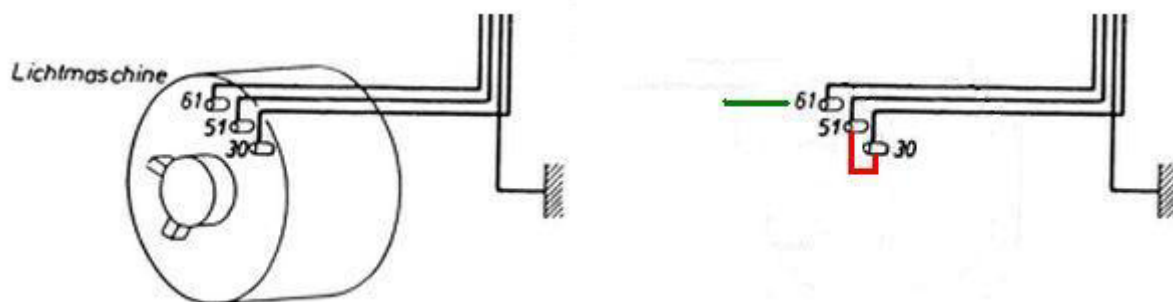
K demontáži nového rotoru potřebujete stahovák M27x1,25 (obj. č.: 99 99 799 00 - **není součástí!** -).

**POZOR:** Při použití stahováku se magnety v rotoru uvolní!

Odpojte baterii a vyjměte ji z motocyklu. Vyjměte všechny staré 6V žárovky ze světlometu, světla rychloměru a zadního světla. Starý roh může zůstat. Nyní potřebujete 12V baterii, ale můžete [jezdit i bez baterie](#). Systém to umožňuje bez omezení.

Přeneste obsah nádrže do bezpečné nádoby. Během této doby se vyhněte otevřeným světlům a ohni. Dávejte pozor, abyste nerozlili benzín. Odpojte spojovací potrubí pod nádrží a vyjměte nádrž. Po dobu práce umístěte nádrž na bezpečné místo.

Odstraňte kryt alternátoru. Odpojte kabely od starého alternátoru a regulátoru a znovu je připojte následovně:



- Modrý kabel od kontaktu 61 alternátoru (který jde do kontrolky nabíjení) je připojen k červenému/zelenému kabelu nového regulátoru. (Pokud nechcete jet bez baterie. Pak zůstane volná a je izolovaná.)
- Červený (možná černý) silnější kabel od kontaktu 30 alternátoru (který je připojen ke kladnému pólu baterie) je připojen (přemostěn) k červenému kabelu (který byl dříve na kontaktu 51 starého alternátoru). (viz další bod)
- Silný červený (možná i černý) kabel od kontaktu alternátoru 51 (který jde do spínače zapalování) je připojen (přemostěn) k tlustému červenému kabelu od kontaktu 30. (viz předchozí bod)
- Silný hnědý zemnicí kabel spojuje zemnicí bod záporného (-) uhlíku s dalším uzemňovacím bodem.

Spojovacím bodem mezi původním elektrickým systémem (světla, klakson atd.) a novým systémem Powerdynamo je baterie. (Nebo byste měli **jet bez baterie** , kabely, které normálně vedou k baterii.)

---

Pomocí 5mm imbusového klíče povolte dva šrouby, které připevňují starou budící cívku k motoru. Odstraňte cívku. Možná budete muset rychle poklepat gumovou paličkou, abyste uvolnili cívku z bloku motoru.

---



Povolte 3 šrouby přidržující stator nové jednotky k základní desce a mírně jej odtáhněte od desky tak, aby byly přístupné montážní otvory vespod.

Dávejte pozor, abyste nepoškodili izolaci barvy na cívkách.

Umístěte jednotku na držák skříně BMW a přišroubujte tam základní desku dvěma šrouby se zápusťnou hlavou M6.

---

Aby se zajistilo, že kabel od statoru při instalaci netáhne o rotor, byl na desku adaptéru přišroubován plech. To udržuje kabel daleko od rotoru. Ujistěte se, že je přišroubován.

---

Při instalaci se ujistěte, že zploštělá strana adaptéru směřuje nahoru. Kabelový výstup (plech) vpravo nahoře, kolem 2. hodiny.

Pokud tomu tak není, originální díly zapalovacího systému se do pouzdra nevejdou.

---





Umístěte cívku zpět na desku tak, aby kabely mohly čistě procházet otvorem desky a nebyly zachyceny.

Ujistěte se, že pojistný kroužek hliníkové desky sedí přesně ve vnitřním kroužku cívky. Při naklonění tělesa cívky hrozí akutní nebezpečí destrukce v důsledku kontaktu rotoru.

Přišroubujte cívku zpět pomocí 3 šroubů M6.



Nasadte rotor na klikový hřídel. Zkontrolujte prosím, zda rotor volně běží dolů k základní desce a nedrhne o ni.

Rotor bezpečně přišroubujte šroubem M8x40. Prosím, nezapomeňte na pračku. Pro opětovné uvolnění rotoru použijte [stahovák M27x1,25](#).

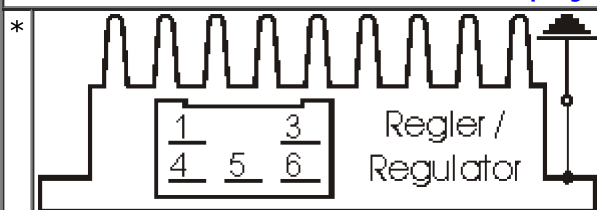


Dále se instaluje regulátor/usměrňovač, například pod zadní držák nádrže. Zde na obrázku pomocí [vlastnoručně vyrobené přídržné desky](#).

K tomu odšroubujte matici (klíč vel. 13) umístěnou pod příčnou přídržnou vzpěrou, pod ni umístěte novou přídržnou desku s regulátorem (chladicí žebra směřují nahoru) a celé to opět upevněte maticí a podložkou.

Ovladač můžete samozřejmě namontovat i jinak.

Připojte kabely podle [schématu zapojení pouze pro g](#), tj.



Nový regulátor/usměrňovač má kompaktní zástrčku se 6 možnostmi zásuvných modulů, z nichž *jedna* je zdarma. K ovladači je dodáván vhodný protikus, do kterého se musí zasunout následující kabely a který musí zacvaknout.

Dva černé kabely od nového alternátoru...

... přejděte na svorky 1/4 nového usměrňovače (odtud jdou také černé kabely do regulátoru). Nezáleží na tom, který kabel vede ke které ze dvou svorek (1/4), protože zde je přiváděn střídavý proud.

Nový hnědý kabel s kroužkovým očkem na jedné straně...

... propojuje svorku 3 regulátoru/usměrňovače (odtud jde do regulátoru také hnědý kabel) se záporným pólem baterie nebo pevnou zemí. Pozor, nepřepóluje!

Nový červený kabel s kroužkovým očkem na jedné straně...

... propojuje vývod 5 regulátoru/usměrňovače (odtud jde i červený kabel do regulátoru) s kladným pólem baterie nebo vývodem pojistkové skříňky, na kterou šel napájecí kabel starého alternátoru (něm. motocykly: terminál 51).

Ujistěte se, že mezi akumulátorem a elektrickým systémem vozidla je použita <b>15A pojistka</b> . Pokud je na zámku zapalování stará silnější pojistka (kvůli původnímu 6V systému), vyměňte ji.	
Zelený/červený kabel nového ovladače na svorce 6...	... je pro připojení ovládání nabíjení. Zde je připojena kontrolka (pokud je přítomna). To samozřejmě funguje pouze v případě, že je k dispozici baterie. Pokud je kontrolka připojena bez baterie, bude při běžícím motoru slabě svítit, i když se vyrábí elektřina. Stručně řečeno, bez baterie zůstává připojení volné. Stejně tak, pokud není světlo.
<b>Poznámka:</b> U ovladačů dodaných před listopadem 2007 měl tento kabel samostatnou zástrčku.	
<b>Poznámky pro 6voltové systémy:</b>	* 6V regulátor nemá připojení pro řízení nabíjení. * Záporný kabel mezi zástrčkou a krytem ovladače není hnědý, ale bílý!
* Nakonec - <b>před instalací baterie a před prvním spuštěním</b> - věnujte prosím čas kontrole všech upevnění a kabeláže. Nezapomeňte vyměnit všechny žárovky z 6 na 12 voltů. Pamatujte také, že od této chvíle budete potřebovat 12V baterii. Houkačka může zůstat na 6 voltech.  Pokud systém nefunguje okamžitě, podívejte se na naši <a href="#">stránku pro odstraňování problémů</a> . Prvním krokem je odpojení modrého kabelu mezi relé a zapalovací cívkou (odpojení kontaktu), většina chyb se skrývá v oblasti vypínání.	
* <b>DŮLEŽITÉ:</b> Vezměte prosím na vědomí, že pokud <b>by byl klikový hřídel regenerován</b> (dříve) , kolík alternátoru by byl přetočený, a tudíž kratší. To způsobí, že se rotor dostane hlouběji a může dojít ke kontaktu mezi rotorem (nejspodnější bod jsou nýty) a cívkou statoru. Výsledkem je zničený stator a tedy porucha zapalování. <a href="#">Další informace naleznete (online) zde!</a>	
<b>Důležité bezpečnostní a provozní pokyny pro systémy pouze s alternátorem</b>	
# Dodržujte bezpečnostní pokyny a požadavky předepsané výrobcem vozidla a automobilovým obchodem. Instalace vyžaduje odborné znalosti.	
# Po instalaci nezapomeňte zkontrolovat <u>utažení upevňovacích šroubů statoru</u> . Pokud se části uvolní, dojde ke zničení. <u>Šrouby při předmontáži dotahujeme pouze volně!</u>	
# Pamatujte, že je to jen generátor energie. Se zapalováním to nemá nic společného. <u>Pokud máte bateriové zapalování, musí být také funkční baterie.</u> <u>Nejprve dejte systému, který jste právě nainstalovali, možnost dodávat energii za chodu motoru, než začnete vše měřit a kontrolovat,</u> zda skutečně funguje. Nebo ještě hůř, proveďte změny ihned, aniž byste systém uvedli do provozu. Všechny naše díly jsou před dodáním zkontrolovány. <u>Kromě napětí, které regulátor vydává,</u> z něj stejně téměř nic neměříte . Pokud vám nejde proud, zkontrolujte zejména zemnicí spojení a kabeláž od regulátoru ke spínači zapalování. Toto důležité spojení je při instalaci často přerušeno a přehlédnuto!	
# Nikdy na vozidle <u>elektricky nesvařujte</u> , aniž byste předtím úplně odpojili všechny elektronické části, které obsahují polovodiče (ovladač, zapalovací cívka a řídicí jednotka). Stator a rotor není třeba demontovat.	
# Elektronika je citlivá na přepólování. Po práci na systému vždy zkontrolujte správnost připojení baterie a kabeláže. <u>Přepólování a zkratky zničí regulátor.</u> Toto platí <b>POUZE pro vozidla se zápornou hmotností</b> .	
# Při montáži rotoru buďte opatrní, <u>abyste nepoškodili magnety</u> . Zabraňte přímému mechanickému nárazu na rotor. Při přepravě Limy nikdy neumísťte stator do rotoru, dodržujte naše <a href="#">pokyny pro přepravu (balení)</a> .	
# Vnější rotor lehce naolejujte, jinak v agresivním prostředí rychle zreziví (což není na škodu, ale vypadá nevzhledně).	
# K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte stahovák nebo kladivo. To může způsobit uvolnění magnetů. Vždy používejte pouze jeden <a href="#">stahovák šroubů M27x1,25</a> (viz montážní návod).	
# Nebudete-li vozidlo delší dobu používat, měli byste odpojit baterii (pokud je přítomna), abyste zabránili pomalému vybíjení přes usměrňovací diody. <u>I když je baterie odpojena, zjistíte, že se po dlouhé době vybíjí, což je normální.</u>	

# Prosím, poznamenejte si tyto pokyny, ale zároveň se jimi nenechte vyvést z míry. Naše systémy již před vámi úspěšně nainstalovaly tisíce zákazníků.  
***Hodně štěstí a bavte se při řízení!***

[Impressum](#)[Datenschutz](#)[Sitemap](#)